



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 72]
No 72]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 14, 1983/माघ 25, 1904
NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 14, 1983/MAGHA 25, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नोटहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 फरवरी 1983

का० ऑ० 110 (अ)---मोटरवाहन (संशोधन) अधिनियम 1982 की
धारा 7 के खंड (क) यथासंशोधन मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा
36 की उपधारा 1 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय
सरकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित परिवहन यान के मेक और
माडल के संबंध में अधिकतम सुरक्षित सवान भार और नाप निर्दिष्ट
करती है :-

अनुसूची

ट्रेक्टर I -	चैसिस संख्या	638 0008
	इंजन संख्या	436-3959-041-9121
	ऊंचाई	3.62 एम
	चौड़ाई	2.56 एम
	निर्माता	एम०ए०एन०, पश्चिम जर्मनी
	प्रचालक	उमिला एंड कंपनी प्रा० लि०, बम्बई

II—	चैसिस संख्या	638 0011
	इंजन संख्या	436-4039-0386-6121
	ऊंचाई	3.62 एम
	चौड़ाई	2.56 एम
	निर्माता	एम०ए०एन०, पश्चिम जर्मनी
	प्रचालक	उमिला एंड कंपनी प्रा० लि०

ट्रेक्टर-- (1)	चैसिस संख्या	10784
(2)		10784क
(3)		10785क
(4)		10785क
(5)		10786
(6)		10786क
निर्माता	गोल्ड गोकर फजुलक, पश्चिम जर्मनी	
प्रचालक	उमिला एंड कंपनी प्रा० लि०	
लम्बाई	6.00 एम	
चौड़ाई	3.00 एम	
ऊंचाई	1.00 एम--एम०ए०एन० 1 475	
	-एम एम०आई०एन० : 0.875 एम	

प्रति घुरा पे लोड : 25.00 टन

प्रति घुरा कुल यान भार : 30.00 टन

उपरोक्त रियायत इन शर्तों के अन्तर्गत है कि ट्रैक्टर ट्रैलर का परिचालन तभी होगा जब राज्य लोक निर्माण विभाग को स्ट्रक्चर, सड़क पुल, कलवर्ट और सभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा के बारे में संतुष्टि हो जाती है जिसके लिये प्रचालक राज्य लोक निर्माण विभाग और पुलिस अधिकारियों को विधिवत सूचित करेंगे।

[स० टी० डब्ल्यू०/टी०जी०एम०-6/83]

गोविन्द जी० मिश्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th February, 1983

S.O. 110(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section I of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the Transport Vehicles, the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in Schedule appended hereto:

SCHEDULE

Tractor-I	Chassis No	638 0003
	Engine No.	436-3959-041-9121
	Height	3.62 m
	Width	2.56 m
Manufactured by	M.A.N., W. Germany	
	Operated by Urmila & Co. Pvt. Ltd. Bombay	

II:— Chassis No.	638 0011
Engine No.	436-4029-038-6121
Height	3.62 m
Width	2.56 m

Manufactured by M.A.N., W. Germany
Operated by Urmila & Co. Pvt. Ltd.

Trailer	(i) Chassis No.	10784
	(ii)	10784 A
	(iii)	10785
	(iv)	10785 A
	(v)	10786
	(vi)	10786 A

Manufactured by Gold Hofer Fahrzeugwerk, W. Germany.

Operated by Urmila & Co. Pvt. Ltd.

Length	6.00 m
Width	3.00 m
Height	1.00 m-Max : 1.475 m Min : 0.875

Pay Load per Axle : 25.00 Tonnes

Gross Vehicle Weight per Axle : 30.00 Tonnes

The above relaxation is subject to the conditions that the operation of the Tractor Trailers will be effected sparingly and provided the State Public Works Department is satisfied about culverts and with due regard to safety to all road users for which both the State PWD and the police authorities will be duly informed by the operator.

[No. TW/TGM-6/83]

G.J. MISRA, Jt. Secy.